**Обґрунтування внесення змін до Інвестиційної програми**

**виробництва, транспортування та постачання теплової енергії**

**ТОВ «Сумитеплоенерго» на 2018рік зі змінами**

Інвестиційна програма виробництва, транспортування та постачання теплової енергії ТОВ «Сумитеплоенерго» на 2018 рік розроблена у відповідності до «[Порядку розроблення, погодження затвердження та виконання інвестиційних програм суб’єктів господарювання у сфері теплопостачання](http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/z0097-13/paran15" \l "n15" \t "_blank)**»,** затвердженого постановою НКРЕКП від 31.08.2017 року № 1059, погоджена рішенням сесії Сумської міської ради від 21 грудня 2017 року № 2938 - МР та схвалена постановою НКРЕКП від 14.06.2018р.№ 412.

Інвестиційною програмою 2018р. передбачена модернізація дільниці магістральної теплової мережі по пр-ту Курській - вул. Реміснича, d520,720мм, яка являється тепломагістраллю, що забезпечує тепловою енергією споживачів центральної частини м. Суми. Роботи виконуються господарським способом та будуть завершені до початку опалювального сезону.

Вартість заходу по модернізації дільниці магістральної теплової мережі по пр-ту Курській - вул. Реміснича, d520,720мм зменшилася. Перед початком робіт були проведені тендери на закупівлю основних матеріалів та обладнання, за результатами яких зменшилася вартість матеріалів. В зв’язку з чим термін окупності заходу зменшився з 67,80 місяців до 56,64 місяців.

Згідно п. 5.1. «[Порядку розроблення, погодження затвердження та виконання інвестиційних програм суб’єктів господарювання у сфері теплопостачання](http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/z0097-13/paran15#n15)**»,** затвердженого постановою НКРЕКП В від 31.08.2017 року № 1059 «у разі виникнення потреби у внесенні змін щодо вартості робіт, закупівлі обладнання, матеріалів більше трьох відсотків від зафіксованої в інвестиційній програмі щодо запланованих заходів, способу виконання заходів у зв’язку з обставинами, яких ліцензіат не міг передбачити, ліцензіат зобов’язаний протягом планового періоду звернутися до уповноваженого органу з пропозицією щодо внесення змін до інвестиційної програми, надавши відповідні обґрунтування».

Для забезпечення якісних послуг з теплопостачання, зменшення витрат енергоресурсів окрім заміни теплових мереж необхідно передбачити модернізацію ЦТП підприємства.

На підставі вищевказаного та на виконання «[Порядку розроблення, погодження та затвердження інвестиційних програм суб’єктів господарювання у сфері теплопостачання](http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/z0097-13/paran15#n15)**»,** затвердженого постановою НКРЕКП від 31.08.2017 року №1059, до «Інвестиційної програми виробництва, транспортування та постачання теплової енергії ТОВ «Сумитеплоенерго» на 2018 рік» вносяться зміни, а саме додається захід:

**Модернізація насосного обладнання в ЦТП підприємства**

**Техніко-економічне обґрунтування необхідності та доцільності**

**впровадження заходу**

ТОВ «Сумитеплоенерго» обслуговує 61 ЦТП, в яких встановлено 300 одиниць насосних агрегатів, в т.ч. мережних. ЦТП вводилися в експлуатацію в 1970-1980 роках, насоси встановлювалися на перспективу підключення споживачів, енергоємні, переважна кількість яких консольного типу К, з двигунами потужністю 40 кВт, 30кВт, 22 кВт, 18,5 кВт.

Важливим фактором з енергозбереження , являється зменшення споживання електроенергії на ЦТП, шляхом впровадження частотно-регулюємих приводів на мережних насосах що в першу чергу приводить до зниження споживання електроенергії до 30%.

Аналіз роботи закритих систем теплопостачання, з якісним регулюванням відпуску теплової енергії, при її транспортуванні, показує що теплові навантаження абонентів неоднорідні та не постійні. Змінюються в залежності від температури зовнішнього повітря, режиму витрат на гаряче водопостачання ,технологічного обладнання та інших факторів. Основним способом зменшення витрат енергоресурсів при транспортуванні теплоносія являється застосування більш прогресивного режиму регулювання відпуску тепла а саме кількісно-якісного регулювання теплових мереж. Застосування даного режиму регулювання дасть можливість відмовитись від економічно необґрунтованого «перетопу» споживачів та відповідно значне зниження витрат електроенергії на перекачку теплоносія, витрати палива на вироблення теплової енергії.

Модернізація передбачає автоматизацію насосного обладнання шляхом встановлення частотних перетворювачів в 18-ти ЦТП підприємства, які регулюють кількість обертів електродвигунів 18-ти насосів у відповідності до витрат теплоносія.

Застосування частотних перетворювачів дасть зменшення споживання електроенергії, питомих витрат електроенергії, запобігання гідроударів в теплових мережах, оскільки автоматизовані насоси дозволяють уникнути стрибків тиску в мережі. Зменшується відсоток витоків, знижується споживання води та теплоносія, як наслідок збільшується термін експлуатації трубопроводів теплових мереж, запірної арматури і знижується аварійність на мережах.

**2.2.Економічний ефект від впровадження:**

- економія електроенергії на **214,66 т.у.п.** на суму **1 458,19 тис. грн.** Термін окупності заходу складає  **6,96 місяці**.

Роботи планується виконати господарським способом.

**Розділ 4. Аналіз впливу результатів реалізації програми на структуру тарифу**

Після реалізації заходів «Інвестиційної програми ТОВ «Сумитеплоенерго» на 2018 рік зі змінами» підприємство отримає зменшення економічно обґрунтованих витрат. Енергозберігаючі заходи вплинуть на зменшення витрат в тарифі всього на **0,29%,** в т.ч. електроенергії на **7,9%**, теплової енергії в теплових мережах на **0,06%**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ за/п** | **Найменування робіт** | **Об'єми робіт** | **План, тис.грн. без ПДВ** |
| **транспортування** | | | |
| 1 | Модернізація дільниці тепломагістралі по пр-ту Курській, вул. Реміснича, від ТК-611 до ТК -626 (ТК620-ТК-620-0) | Заміна т/м d530d720,мм -**185пм** у 2-х тр. вимірі, відводи -d720/900мм- 4шт. d530/720мм- 4шт. переходи 820х720мм-1шт.  переходи 820х530мм-1шт. | **4 298,11** |
| 2 | Модернізація насосного обладнання в ЦТП підприємства | встановлення частотних перетворювачів-18шт.  наладка 18 автоматичних систем | **841,96** |
| **Всього** | | | **5 140,07** |